



Profile Decks (as built)

Amstelkerk

Maaskerk

RETAIN



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

W1643-0184

D. „AMSTELKERK“ u. „MAASKERK“

Eisenplan

Masstab 1:100

Klasse: Lloyd's Register + 100 A, "with Freeboard"

<i>Länge über Alles</i>	116,95 m = 383' 8 3/4"
<i>Länge zw. Loten</i>	112,01 m = 366' 6"
<i>Breite aufspannen</i>	16,15 m = 53' 0"
<i>Seitenhöhe bis Schutzdeck</i>	10,21 m = 33' 6"
<i>Seitenhöhe bis II. Deck</i>	7,77 m = 25' 6"
<i>Höhe der Decks „C u. U.“</i>	2,44 m = 8' 0"

Midship Section
(as built)

Amstelkerk

"Maaskerk"

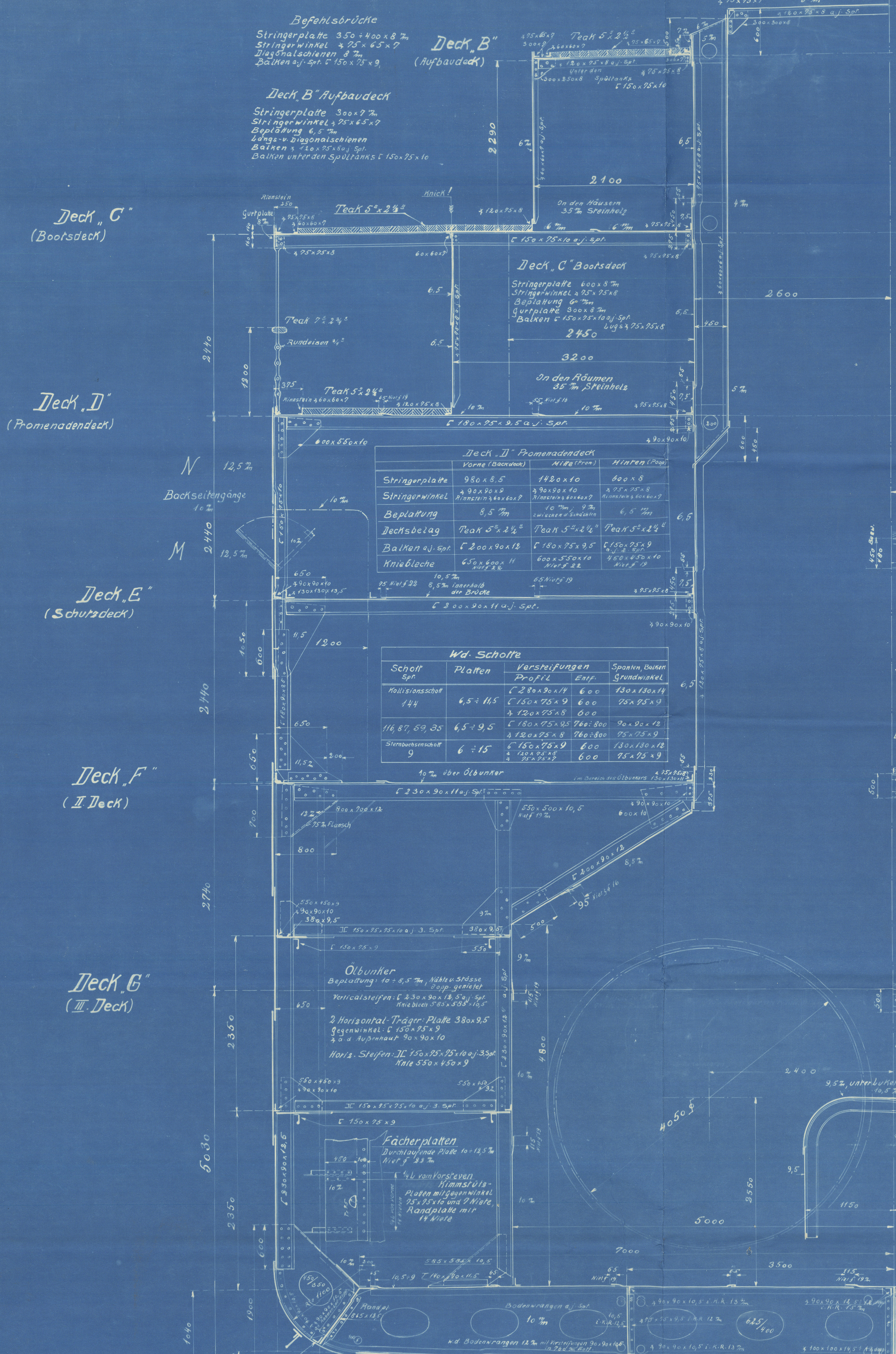
RETAIN



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

N1643-9186



Bau No 286-287 **"D. AMSTELKERK" und "MAASKERK"** **Hauptspant.**

1:25.

Klasse: Lloyd's Register + 100A, with Freeboard

Länge über Alles 116,95 m = 383' 8 1/2"
 Länge zw. Loken 112,01 m = 367' 0"
 Breite auf Spanten 16,15 m = 53' 0"
 Seitenhöhe bis Schutzdeck 10,21 m = 33' 6"
 Seitenhöhe bis II. Deck 7,77 m = 25' 6"
 Höhe der Decks, C u. D 2,44 m = 8' 0"
 Tiefgang bei voller Lade auf Sommerb. Gew. 7,092 m = 23' 7 1/4"
 Geschwindigkeit 12 1/2 Knoten

I. Längsnummer 1143
 II. Längsnummer 2950
 d für Spanten im Raum 3,99 m

Ausrüstungs-Nummer 3121, Buchstabe Y

3 stochlose Buganker, Einzelgewicht 3050 kg, Ges. Gewicht 8660 kg;
 1 Stromanker 225 kg Gewicht
 425 m Bugankerkette mit Stieg, Kettenreis 55,5 m, Gewicht 32800 kg;
 165 m Stromankerkette " " 31,5 m " 36000 oder Stahlseil 121 m Umf; 47750 kg Brumfestigkeit
 220 m Hanfseile 356 m Umfang oder Stahlseil 121 m Umf;
 2 x 165 m " 203 " " 70 "
 2 x 165 m " 178 " " 64 "

Vorsteven: 240x63 m
 Hintersteven: Stahlguss siehe bes. Zeichnung
 Ruderschaft 300 m

Weitstehende Deckstützen und Unterzüge

Raumstützen unterhalb		Unter Deck, F"		Unter Deck, G"	
Sp.	Sp.	Sp.	Sp.	Sp.	Sp.
17.59	27.97	27.109	27.109	27.109	27.109
350x100	350x100	350x100	350x100	350x100	350x100
Unterzug: Stahlguss	350x100	350x100	350x100	350x100	350x100
Flansch	350x100	350x100	350x100	350x100	350x100
Doppelung	350x100	350x100	350x100	350x100	350x100

M Schanzkleid 65 m

L Schieergang 1355x16,5 auf 0,5L 16,5 a.d. Enden 2 1/2 a.d. Bruchstellen 1 1/2 m im Bereich der Decks

K Gang unter Schieergang 1355x16,5 auf 0,5L 16,5 a.d. Enden 1 1/2 m im Bereich der Decks

J 14 m auf 0,5L 14,5 m a.d. Enden

H 14 m auf 0,5L 14,5 m a.d. Enden

G 14 m auf 0,5L 14,5 m a.d. Enden

F 14 m auf 0,5L 14,5 m a.d. Enden

E 14 m auf 0,5L 14,5 m a.d. Enden

Spanten

Spantennummer	Spantenlänge	Spantenbreite	Spantenstärke
1	116,95 m	16,15 m	10 mm
2	112,01 m	16,15 m	10 mm
3	10,21 m	16,15 m	10 mm
4	7,77 m	16,15 m	10 mm
5	2,44 m	16,15 m	10 mm

Rahmenpant und Seitenstringer

Platte	Gurtwinkel	Kniebleche
Rahmenpant auf Spl. 1	45°	100x100
Rahmenpant auf Spl. 2	45°	100x100
Rahmenpant auf Spl. 3	45°	100x100
Rahmenpant auf Spl. 4	45°	100x100
Rahmenpant auf Spl. 5	45°	100x100

Doppelboden

Platten	Winkel	Plattenstärke
Mittelträger	45°	10 mm
Seitenträger	45°	10 mm
Mittelplatte	45°	10 mm
Seitenplatte	45°	10 mm
Randplatte	45°	10 mm
Bodenwangen auf Spl.	45°	10 mm
W.d. Bodenwangen	45°	10 mm
Kimmstapeln	45°	10 mm
Fächerplatten	45°	10 mm

Vernietung

Art der Vernietung	Stärke	Abstand	Stärke	Abstand
Außenbaufl. Flachblech	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Gang B + M	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Gang L, Schieergang u. Bruchstellen	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Decks:				
Deck D" Aufbaudeck	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Stringer	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Beplattung	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Deck E" Schutzdeck	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Stringer	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Stringer unter Brücke	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Stringer an den Bruchstellen	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Beplattung unter Brücke wegen des Loken	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Beplattung auf Brücken auf Brücken wegen des Loken	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Deck F" II Deck	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Stringer	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
über Ölunker	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Beplattung	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
über Ölunker	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Deck G" III Deck	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Stringer	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Beplattung	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Doppelboden:				
Mittelträger	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Mittelplatte	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Seitenplatten	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm
Randplatte	10 mm	150 mm	10 mm	150 mm

Das Versen der Mittelbohr muß auch die ganze Plattendicke reichen, wenn die Dicke 12 mm nicht überschreitet. Bei grösserer Plattendicke muß das Versen durch 9/16 der Dicke reichen.

Im elastischen Bereich sind wo erforderlich, Einheitsversen zu verwenden. Der Entflammungspunkt des Gies muß über 150° Fahrenheit liegen.

Genehmigt: Lloyd's Register of Shipping
 London, 12. Sept. 1927
 ges. W.S.

RETAIN

Amstelkerk.
Niscke & Co, Yard Nos. 286/87.
Plan of Boilers.



© 2021

Lloyd's Register

M643-0185

Rostfläche 4,4 m².

Ankerrohre	76,59 f	Gewinde von	83/29,38 f	bes. hinten	80/76,38 f
"	76,62 f	"	83/29,38 f	"	80/76,38 f
Schwalzen	53 f	Gewinde	52/23,38 f		
"	43 f	"	48/14,38 f		
"	40 f	"	45,5,38 f		
"	37 f	"	43/13,38 f		

9 Gang auf 1^{te} engl.

Alle Strohbolzen innerhalb der Feuerkammern mit unterhalb flach gefräßten Muttern, wo nötig mit Unterlegscheiben. Alle Roststahlbolzen innen u. außen mit Unterlegscheiben u. Muttern. Die Strohbolzen innen mit Unterlegscheiben u. Muttern, und außen mit geschliffenem Kopf.

Die Auflagefläche für die Symbolenmutter ist in der Feuerbüchse flach zu fräsen.

Nieren: $K: 41-47 \text{ kg/mm}^2$ $\delta \text{ min} \cdot 25 \%$

Der Kessel wird gebaut und angelegt nach den Vorschriften des
„Englischen Lloyd.“

Schiffskessel

196 m² Heizfl., 15,8 Atm. Überdr.

M. 1:10

A. Borsig, G.m.b.	
Bin.-Tegal.	
Kom.:	31147.
Kennwort:	Nüsche.
gez.	
gepr. von	
gen.	

120
311